



2025 PIAGGIO RANGE

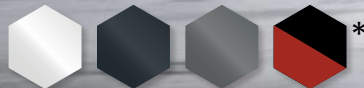
INNOVATION
MOBILITY
DESIGN
SUSTAINABILITY
STYLE



PIAGGIO

PIAGGIO

PIAGGIO 1
PIAGGIO 1 ACTIVE



- Design innovativo con texture 3D
- Colorazioni vivaci e originali
- Luci anteriori e posteriori a LED
- Ampio vano sottosella per un casco jet
- Sistema keyless
- Motore elettrico
- Strumentazione digitale a colori
- Ciclomotore 45 km/h
- Motociclo 60 km/h
- Sistema Piaggio MIA di serie su Piaggio 1 Active



*Disponibile solo su Piaggio 1 Active

MP3

PIAGGIO

PIAGGIO MP3 310



- Nuovo motore 310 hpe Euro 5+
- Strumentazione completa con display multifunzione LCD da 5"
- Sistema ABS/ASR con frenata combinata
- Fanaleria full LED
- Sistema di avviamento keyless
- Nuova sella più confortevole
- Sottosella capace di ospitare fino a due caschi demi jet
- Vano portaoggetti con presa USB
- Cerchi con nuovo disegno a cinque razze sdoppiate



MP3

PIAGGIO

S

PIAGGIO MP3 310 SPORT



- Nuovo motore 310 hpe Euro 5+
- Strumentazione completa con display multifunzione LCD da 5"
- Sistema ABS/ASR con frenata combinata
- Fanaleria full LED
- Sistema di avviamento keyless
- Nuova sella più confortevole
- Sottosella capace di ospitare fino a due caschi demi jet
- Vano portaoggetti con presa USB
- Cerchi con nuovo disegno a cinque razze con decalco sport
- Copri pedane metalliche
- Dischi a freno anteriori con profilo a margherita
- Sistema di connettività Piaggio MIA di serie



MP3 PIAGGIO S

PIAGGIO MP3 400 SPORT



- Motore 400 hpe Euro 5+
- Sistema ABS/ASR con frenata combinata
- Vano porta oggetti con presa USB
- Sottosella capace di ospitare 2 caschi full face
- Fanaleria full LED
- Strumentazione TFT 7" a colori
- Sistema di parcheggio senza cavalletto
- Sistema di avviamento keyless
- Telecomando apertura sella con bike finder
- Finiture sportive con dischi anteriori a margherita
- Pedana guidatore con inserti in metallo
- Sistema di connettività Piaggio MIA di serie



MP3

PIAGGIO

PIAGGIO MP3 530 EXCLUSIVE



- Motore 530 hpe Euro 5+
- Sistema ABS/ASR con frenata combinata
- Vano porta oggetti con presa USB
- Sottosella capace di ospitare 2 caschi full face
- Fanaleria full LED
- Strumentazione TFT 7" a colori
- Sistema di parcheggio senza cavalletto
- Sistema di avviamento keyless
- Cruise control
- 3 mappe driving mode (eco/sport/comfort)
- Telecomando apertura sella con bike finder
- Retromarcia con telecamera posteriore
- Sistema radar per funzioni BLIS e LCDAS
- Sistema di connettività Piaggio MIA di serie



Liberty

PIAGGIO LIBERTY 50
PIAGGIO LIBERTY 125
PIAGGIO LIBERTY 150



- Strumentazione con display LCD a colori
- ABS solo sulla ruota anteriore su 125 e 150 cc
- Motori i-get raffreddati ad aria e dotati, in tutte le cilindrata, di iniezione elettronica e 3 valvole
- Ampio vano sottosella
- Fanaleria a LED anteriore e posteriore
- Nuovo portapacchi in alluminio in grado di ospitare direttamente il bauletto 32 L
- Vano anteriore per riporre piccoli oggetti
- Sella bassa comodamente accessibile e pedane passeggero estraibili per un maggior comfort

PIAGGIO LIBERTY 50 S
PIAGGIO LIBERTY 125 S
PIAGGIO LIBERTY 150 S



- Finiture nero lucido
- Cerchi scuri
- Dettagli di colore blu su cerchi e cravattino anteriore



Medley



PIAGGIO MEDLEY 125
PIAGGIO MEDLEY 200



- Motori i-get 125 e 200 con sistema Start&Stop
- Sistema ABS/ASR
- Faro anteriore e DRL full LED
- Strumentazione digitale LCD multifunzione
- Sella ergonomica
- Design dinamico
- Vano porta oggetti con presa USB
- Ampio vano sottosella in grado di ospitare fino a due caschi demi jet
- Colorazioni classiche ed eleganti abbinata a finiture bronzo opaco

PIAGGIO MEDLEY 125 S
PIAGGIO MEDLEY 200 S



- Disco freno anteriore e posteriore con profilo a margherita e pinze color oro
- Sistema di connettività Piaggio MIA di serie
- Colorazioni sportive e opache con cerchi di colore nero metallizzato

Beverly

PIAGGIO BEVERLY 310
PIAGGIO BEVERLY 400



- Design dinamico e moderno
- Motorizzazioni 310 hpe e 400 hpe con sistema ABS/ASR
- Comparto sospensioni a vantaggio della stabilità e del comfort
- Sistema keyless
- Fanaleria full LED
- Strumentazione completamente digitale
- Ampio vano sottosella in grado di ospitare 1 casco modulare e altri oggetti, vano porta oggetti con presa USB integrata
- Cupolino di serie su 400 hpe
- Sistema di connettività Piaggio MIA di serie su 400 hpe
- Stile elegante e ricercato: gamma di colorazioni lucide, sella nera con doppio materiale e doppia cucitura tono su tono.
- Finiture metalliche e cerchi ruota grigio chiaro

PIAGGIO BEVERLY 310 S
PIAGGIO BEVERLY 400 S



- Stile sportivo con sella nera dal doppio materiale e doppia cucitura a contrasto
- Finiture effetto grafite e cerchi ruota grigio scuro



ACCESSORI & LIFESTYLE



Scegli gli accessori originali per rendere il tuo scooter Piaggio veramente unico. Rendi il tuo viaggio il momento più bello della giornata. Scopri di più su www.piaggio.com

SPECIFICHE TECNICHE

	Piaggio 1	Piaggio 1 Active
Motore	Elettrico inserito nella ruota posteriore	Elettrico inserito nella ruota posteriore
Batteria	1,4 kWh	2,0 kWh
Voltaggio	48 V	48 V
Capacità	29 Ah	42 Ah
Potenza	2,0 kW (2,2 kW di picco)	2,7 kW (3,0 kW di picco)
Velocità MAX	45 km/h	60 km/h
Coppia	125 Nm	95 Nm
Raffreddamento	Aria	Aria
Avviamento	Keyless	Keyless
Telaio	Struttura monoculla di tubi d'acciaio e lamiera stampata	Struttura monoculla di tubi d'acciaio e lamiera stampata
Sospensione anteriore	Sospensione monobraccio (mono ammortizzatore)	Sospensione monobraccio (mono ammortizzatore)
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico	Doppio ammortizzatore idraulico
Freno anteriore	Disco Ø 175 mm	Disco Ø 175 mm (frenata combinata ant. e post., CBS)
Freno posteriore	Disco Ø 175 mm	Disco Ø 175 mm (frenata combinata ant. e post., CBS)
Pneumatico anteriore	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 100/80 - 10"
Pneumatico posteriore	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 100/80 - 10"
Altezza sella	770 mm	770 mm
Autonomia ECO	55 km*	80 km*
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm	1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm
Peso (senza batteria)	75 kg	79 kg
Peso batteria	10 kg	15 kg
Omologazione	EURO 5	EURO 5+

*I dati dichiarati sono ottenuti da prove su strada a velocità costante (wide open throttle) e possono essere influenzati da differenti condizioni di carico del veicolo, temperatura ambiente, velocità del vento, condizioni della strada e utilizzo del mezzo. La capacità della batteria può avere un decadimento fino al 20% per effetto di diversi fattori tra cui il numero di cicli di ricarica e da come è stata utilizzata la batteria.

SPECIFICHE TECNICHE

	Piaggio MP3 310 hpe Piaggio MP3 310 hpe Sport	Piaggio MP3 400 hpe Sport	Piaggio MP3 530 hpe Exclusive
Motore	Monocilindrico 4 tempi - hpe	Monocilindrico 4 tempi - hpe	Monocilindrico 4 tempi - hpe
Cilindrata	310 cc	399 cc	530 cc
Alesaggio x Corsa	75 mm x 70,1 mm	84 mm x 72 mm	97,5mm x 71 mm
Potenza Massima	19,4 kW (26,4 CV) a 7.500 giri/min	26,4 kW (35,8 CV) a 7.500 giri/min	33,0 kW / 44,8 CV a 7.250 giri/min
Coppia Massima	27,3 Nm a 6.000 giri/min	37,7 Nm a 5.700 giri/min	51,0 Nm a 5.250 giri/min
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole con punterie a rulli	Monoalbero a camme in testa (SOHC), 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC), 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Sistema di raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido
Sospensione anteriore	Doppia ruota con bracci oscillanti	Doppia ruota con bracci oscillanti	Doppia ruota con bracci oscillanti
Sospensione posteriore	Molle elicoidali e ammortizzatori	Molle elicoidali e ammortizzatori	Molle elicoidali e ammortizzatori
Sistema frenante	ABS con frenata combinata al pedale- ASR	ABS - CBS con ASR	ABS - CBS con ASR
Freno anteriore	Doppio disco da 258 mm	Due dischi da 258 mm	Due dischi da 258 mm
Freno posteriore	Disco da 240 mm	Disco da 240 mm	Disco da 240 mm
Ruote	Anteriore 110/70-13" (x2) Posteriore 140/60-14"	Anteriore 110/70-13" (x2) Posteriore 140/70-14"	Anteriore 110/70-13" (x2) Posteriore 140/70-14"
Lunghezza/Larghezza/Passo	2.035mm / 800 mm / 1.455 mm	2.160mm / 815 mm / 1.580 mm	2.160mm / 815 mm / 1.550 mm
Capacità serbatoio	11 litri	13,7 litri	13,7 litri
Consumo carburante dichiarato	3,1 litri per 100 km	3,9 litri per 100 km	4,1 litri per 100 km
CO ₂ dichiarato	73 g/km	90 g/km	95 g/km
Massa in ordine di marcia	230 kg	260 kg	280 kg
Omologazione	EURO 5+	EURO 5+	EURO 5+

MP3 è guidabile anche con la sola patente auto, ciò è possibile ai sensi della direttiva europea 2006/126/CE, purché si abbia un'età minima di 21 anni, si circoli sul territorio nazionale e si rispettino eventuali disposizioni nazionali aggiuntive. Informati presso il tuo dealer locale sulle specifiche prescrizioni del tuo Paese.

SPECIFICHE TECNICHE

	Piaggio Liberty 50 i-get Piaggio Liberty 50 S i-get	Piaggio Liberty 125 i-get Piaggio Liberty 125 S i-get	Piaggio Liberty 150 i-get Piaggio Liberty 150 S i-get
Motore	Monocilindrico i-get 4 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi
Cilindrata	49 cc	124 cc	155 cc
Alesaggio x Corsa	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm	58 mm x 58,6 mm
Potenza	2,2kW (3,0 CV) a 7.500 giri/min	8,1 kW (10,9 CV) a 7.750 giri/min	9,5 kW (12,9 CV) a 7.750 giri/min
Coppia	3,0 Nm a 6.500 giri/min	11 Nm a 6.250 giri/min	13,0 Nm @ 6.750 giri/min
Consumi (ciclo WMTC)	2,5 l/100 km	2,5 l/100 km	2,7 l/100 km
Emissioni CO ₂	57 g/km	58 g/km	63 g/km
Distribuzione	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Raffreddamento	Aria	Aria	Aria
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
Frizione	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
Telaio	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni
Freno anteriore / posteriore	Disco Ø 240 mm / Tamburo Ø 140 mm	Disco Ø 240 mm / Tamburo Ø 140 mm	Disco Ø 240 mm / Tamburo Ø 140 mm
Sistema frenante	-	ABS solo sulla ruota anteriore	ABS solo sulla ruota anteriore
Pneumatico anteriore	Tubeless 90 / 80 - 16"	Tubeless 90 / 80 - 16"	Tubeless 90 / 80 - 16"
Pneumatico posteriore	Tubeless 100 / 80 - 14"	Tubeless 100 / 80 - 14"	Tubeless 100 / 80 - 14"
Lunghezza / Larghezza / Passo / Altezza sella	1.945 mm / 700 mm / 1.370 mm 780 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.350 mm 790 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.350 mm 790 mm
Capacità serbatoio	6 l	6 l	6 l
Omologazione	EURO 5	EURO 5+	EURO 5+

SPECIFICHE TECNICHE

	Piaggio Medley 125 i-get Piaggio Medley 125 S i-get	Piaggio Medley 200 i-get Piaggio Medley 200 S i-get
Motore	Monocilindrico i-get 4 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi
Cilindrata	125 cc	174 cc
Alesaggio x Corsa	52 mm x 58,7 mm	61,5 mm x 58,77 mm
Potenza	11 kW (14,9 CV) a 8.900 giri/min	13 kW (17,7 CV) a 8.650 giri/min
Coppia	12 Nm a 6.750 giri/min	16,5 Nm a 7.000 giri/min
Consumi (ciclo WMTC)	2,4 l/100 km	2,6 l/100 km
Emissioni CO ₂	59 g/km	61 g/km
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Raffreddamento	Liquido	Liquido
Avviamento	Sistema Start & Stop	Sistema Start & Stop
Cambio	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
Frizione	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
Telaio	Struttura monoculla in tubi di acciaio con rinforzi in lamiera stampata	Struttura monoculla in tubi di acciaio con rinforzi in lamiera stampata
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Molle elicoidali e ammortizzatori	Molle elicoidali e ammortizzatori
Freno anteriore / posteriore	Disco Ø 260 mm / Disco Ø 240 mm	Disco Ø 260 mm / Disco Ø 240 mm
ABS	Di serie	Di serie
Pneumatico anteriore / posteriore	Tubeless 100/80 - 16" / Tubeless 120/70 - 14"	Tubeless 100/80 - 16" / Tubeless 120/70 - 14"
Lunghezza / Larghezza / Passo	2.020 mm / 705 mm / 1.395 mm	2.020 mm / 705 mm / 1.395 mm
Altezza sella	799 mm	799 mm
Capacità serbatoio	7 l	7 l
Omologazione	EURO 5+	EURO 5+

SPECIFICHE TECNICHE

	Piaggio Beverly 310 hpe Piaggio Beverly 310 S hpe	Piaggio Beverly 400 hpe Piaggio Beverly 400 S hpe
Motore	Monocilindrico 4 tempi - hpe	Monocilindrico 4 tempi - hpe
Cilindrata	310 cc	399 cc
Alesaggio x Corsa	75 mm x 70,1 mm	84 mm x 72 mm
Potenza	20,4 kW a 7.500 giri/min	26,4 kW a 7.500 giri/min
Coppia	29,5 Nm a 6.000 giri/min	37,7 Nm a 5.700 giri/min
Consumi (ciclo WMTC)	n.d.	n.d.
Emissioni CO ₂	n.d.	n.d.
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Raffreddamento	Liquido	Liquido
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
Frizione	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga multidisco in bagno d'olio
Telaio	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico
Freno anteriore	Disco Ø 300 mm	Disco Ø 300 mm
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
Sistema frenante	ABS/ASR	ABS/ASR
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 16"	Tubeless 120/70 - 16"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 150/70 - 14"
Lunghezza / Larghezza / Passo	2.125 mm / 800 mm / 1.540 mm	2.155 mm / 800 mm / 1.550 mm
Capacità serbatoio	12 l	12 l
Omologazione	EURO 5+	EURO 5+

SERVIZI

X-CARE +
MAINTENANCE

Grazie ai servizi X-Care + Maintenance potrai guidare il tuo scooter Piaggio senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione. I servizi descritti sono attivabili sui modelli di cilindrata superiore a 50 cc. Verifica presso il tuo concessionario di fiducia i pacchetti disponibili sui diversi modelli.

X-CARE +
EXTENDED WARRANTY

X-Care + Extended Warranty completa i servizi disponibili, proteggendo la tua serenità nella gestione del tuo scooter Piaggio e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni. Oltre alla garanzia del produttore di 2 anni, puoi usufruire di un'ulteriore protezione con una garanzia estesa di 1 o 2 anni, inclusiva di Assistenza Stradale.

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza Stradale inclusiva del servizio di depannaggio e traino fino al punto Service Piaggio più vicino
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio europeo

I servizi descritti sono attivabili sui modelli di cilindrata superiore a 50 cc. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Piaggio e i Punti Vendita autorizzati per verificare i servizi offerti nel tuo paese.

DREAM RIDE

Con DreamRide il tuo sogno di guidare uno scooter Piaggio è ancora più facile da realizzare. Puoi scegliere infatti la soluzione finanziaria più adatta a te, selezionandola tra una gamma di servizi studiata dal Gruppo Piaggio per soddisfare le numerose e mutevoli esigenze finanziarie.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Piaggio e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del tuo veicolo.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde
800-818298

Piaggio è un
marchio registrato di
Piaggio & C. S.p.A.



[piaggio.com](https://www.piaggio.com)